



ORLEN OIL ULTOR MAX 5W-40

JAKOŚĆ: API: CK-4, SN ACEA: E9, E11
LEPKOŚĆ: SAE: 5W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach.

Gwarantuje:

- doskonałe własności w niskich temperaturach
- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie
- zmniejszenie zużycia paliwa i oleju
- stabilną jakość oleju
- długą żywotność silnika
- długie przebiegi między wymianami
- obniżone koszty eksploatacji taboru samochodowego
- ochronę środowiska naturalnego

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL Ultor Max 5W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro VI oraz Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Unikalna kompozycja najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia normy EPA Tier I i II.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DTFR 15C100 (228.31)
Volvo VDS-4,5
Renault RLD-3,
Mack EOS-4,5

Spełnia wymagania:

MAN M 3275,
MAN M 3775



MTU Type 2.1,
Caterpillar ECF-2, ECF-3,
Detroit Diesel 93K222,
TATRA TDS 30/12
Deutz DQC III-18LA
FORD WSS-M2C171-F1

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	5W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,2
wskaźnik lepkości	-	165
temperatura płynięcia	°C	- 40
temperatura zapłonu	°C	233
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	11,6
popiół siarczanowy	%	0,98
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	11,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

1/2024-06-19

